FRANCIA
TOUT POUR BÉBÉ
GROS
69 RUE DE CLICHY
PARIS

Le temps qu'il fera

Journée du 17 juin, jusqu'à minuit :

Très nuageux à couvert avec pluies. Eclaircies l'après-midi. Vent sud-ouest à ouest. Température en faible baisse.

Mardi 18 Juin 1946
5e ANNEE — N° 613
100, r. Réaumur, Paris. Gut.80-60
2 fr.

France-soir

DÉFENSE DE LA FRANCE – FONDÉ SOUS L'OCCUPATION (14 JUILLET 1941)
E

17-VI-1946

Un Sujet immortel
L'IDIOT
de DOSTOÏEWSKY
Une nouvelle production Sacha Gordine

DERNIÈRE ÉDITION

France-soir commence aujourd'hui : BIKINI : mort ou naissance d'un monde

VOYAGE DANS L'ERE ATOMIQUE

A BAYEUX, DEVANT LES ANCIENS DE LA FRANCE COMBATTANTE

DE GAULLE PROPOSE UNE CONSTITUTION

Une seconde Chambre élue au suffrage restreint, un chef de l'Etat pourvu de pouvoirs étendus

(De notre envoyé spécial **Jean LABORDE**)

BAYEUX, 17 juin (par téléphone).

DANS une débauche d'étoiles et de feuilles de chêne, de grosses voitures et de motos pétaradantes, de musique militaire, de « présentez armes » exécutés avec un automatisme impressionnant par les élèves officiers de Coetquidam, de Gaulle a refait, deux ans après, le chemin qui l'amenait de Courseulles, plage où il débarqua, jusqu'au siège de son premier gouvernement sur le sol national : Bayeux. Même itinéraire ou presque : Courseulles, Isigny, Bayeux. Isigny étant, à cette époque, la pointe avancée des combats.

Mêmes gestes. C'est sur la place de la Halle que le général avait pris le premier contact avec un maire français, M. Jeanne. C'est sur la place de la Halle qu'hier matin, à 11 h. 15, il débarquait de sa Cadillac pour serrer la main de ce magistrat municipal.

Mêmes compagnons également : le général Kœnig, l'amiral Thierry d'Argenlieu, le colonel de Boislambert, le colonel de Chevigné, Maurice Schumann, M. Palewski, etc. S'étaient joints à eux tous ceux qui avaient été les premiers compagnons de de Gaulle et qui depuis ont connu des fortunes diverses : Capitant, Soustelle, Avinin, Bourdet, Baumel, venus à titre de compagnons de la Libération, ainsi que quelques généraux qui, s'ils n'étaient pas aux côtés de de Gaulle en juin 1944, avaient cependant fait beaucoup pour qu'il se trouvât là, tel que le général Juin.

Elégante et discrète on remarquait à peine dans la foule Mme Andrée Dewavrin qui représentait son mari, le colonel Passy, empêché.

En bref, c'était comme si le général avait voulu recréer autour de lui l'ambiance qu'il avait connue lors de son arrivée sur le sol français, donc de sa prise provisoire du pouvoir.

Cette ambiance, d'ailleurs, il la retrouva pour l'enthousiasme. Toute la journée, les cris de « Vive de Gaulle » et « De Gaulle au pouvoir » tombèrent sur la ville frissonnante d'oriflammes et de croix de Lorraine.

Le programme de la journée était chargé comme tout programme de déplacement officiel. Après avoir déposé une gerbe aux monuments aux morts de Courseulles et d'Isigny, le général assista à la messe, à la cathédrale, assis dans un fauteuil face à l'évêque de Bayeux, tandis que le capitaine Guy tenait sur une chaise, à ses côtés, son traditionnel rôle d'enfant de chœur.

Puis, après une brève cérémonie au pied de l'arbre de la Liberté qui, planté en 1797, s'est développé en rameaux infinis comme la liberté dont il porte le nom, ce fut un déjeuner « intime » qui, à la mairie, groupait tous les premiers compagnons du général.

Puis, à 15 h. 30, ce fut, sur la place du Château, le discours attendu. Discours que le général prononça, comme la stèle qu'on inaugurait le proclame, au lieu même où il fit, en 1944, son premier appel aux Français sur le territoire national. Encore un symbole à ajouter aux autres. Discours dont on dit qu'à la dernière minute le général coupa une partie, celle qui s'évadait des grands principes pour descendre dans les détails, notamment en ce qui concerne les pouvoirs présidentiels qui tiennent tant à cœur au général.

Le général quitta la tribune après que le maire de Bayeux eut retracé sa carrière, s'écriant en guise de conclusion :

« C'est pour nous un encouragement que de savoir que, le jour où cela sera nécessaire, la France retrouvera l'homme de ses hautes destinées. »

Après cet appel du pied non équivoque, le général parla avec plus de facilité, semble-t-il, qu'autrefois. Ses gestes furent plus amples, plus déliés. Il avait perdu cette raideur qui faisait de lui un orateur crispé. Il commença avec, sur le visage, un sourire de fierté non dissimulé et il sut trouver de très beaux accents pour flétrir les dictatures. Les passages les plus applaudis furent, en général, ceux où l'orateur évoqua la nécessité d'un Etat fort, où il s'éleva contre les dissensions des partis et où, d'une voix moqueuse, il parla de la Constitution rejetée.

Et, vers 17 heures, le général reprit la route de Paris, tandis que tous les généraux, amiraux et détachements se dispersaient, ce second « débarquement » étant terminé.

ET VOICI LE DISCOURS

Dès le début de son discours, le général de Gaulle oppose la légitimité du pouvoir qu'avaient toujours détenu le Comité de Londres et, après lui, le gouvernement d'Alger, à la fiction de Vichy.

C'est ici que, sur le sol des ancêtres, réapparut l'Etat. L'Etat légitime, parce qu'il reposait sur l'intérêt et le sentiment de la Nation : l'Etat dont la souveraineté réelle avait été transportée du côté de la guerre, de la liberté, de la victoire, tandis que la servitude n'en conservait que l'apparence.

C'est cette Résistance qui sut entraîner derrière elle tout l'Empire et toute la France.

Elle n'y eût point cependant réussi, a-t-il dit, **sans l'assentiment de l'immense masse française. Celle-ci, en effet, dans sa volonté instinctive de survivre et de triompher, n'avait jamais vu dans le désastre de 1940 qu'une péripétie de la guerre mondiale où la France servait d'avant-garde. Si beaucoup se plièrent, par force, aux circonstances, le nombre de ceux qui les acceptèrent dans leur esprit et dans leur corps fut littéralement infime.**

Partout où paraissait la croix de Lorraine s'écroulait l'échafaudage d'une autorité qui n'était que fictive, bien qu'elle fût, en apparence, constitutionnellement fondée. Tant il est vrai que les pouvoirs publics ne valent en fait ou en droit que s'ils s'accordent avec l'intérêt supérieur du pays ou s'ils reposent sur l'adhésion confiante des citoyens. En matière d'institutions, bâtir sur autre chose, ce serait bâtir sur du sable.

Les raisons d'un effacement

Puis, une fois le train mis sur les rails, nous-même nous sommes retiré de la scène, non seulement pour ne point engager dans la lutte des partis ce qu'en vertu des événements nous pouvons symboliser et qui appartient à la Nation tout entière, mais encore pour qu'aucune considération relative à un homme, tandis qu'il dirigeait l'Etat, ne pût fausser dans un aucun sens l'œuvre des législateurs.

Soulignant le trouble général des esprits après les terribles épreuves que le monde vient de subir, le général de Gaulle poursuit :

La situation actuelle du monde où, derrière des idéologies opposées, se confrontent des puissances entre lesquelles nous sommes placés, ne laisse pas d'introduire dans nos luttes politiques un facteur de trouble passionné. Bref, la rivalité des partis revêt chez nous un caractère fondamental qui met toujours tout en question et sous lequel s'estompent trop souvent les intérêts supérieurs du

1 SUITE PAGE 2

Défense des Français

La démocratie en danger

La démocratie française traverse une mauvaise passe. L'échec de la première Constituante n'a rien éclairci. Les mêmes forces se sont retrouvées en présence après le scrutin du 2 juin. Le tripartisme se survit. Le gouvernement qui sera constitué sous son égide aura encore moins d'autorité que le précédent. Assailli par des difficultés accrues, plus provisoire que jamais, il ne pourra entreprendre aucune réforme d'envergure. C'est la vie à la petite semaine. La campagne électorale continue. Il en est ainsi depuis le mois d'octobre 1945.

La démocratie ne peut indéfiniment supporter ces extravagances. Elle a besoin d'être forte pour agir. Elle n'est pas, elle ne peut pas être un régime de compromis, elle est un régime de majorité. C'est une majorité qui gouverne en Angleterre, en Amérique. Une majorité qui respecte les droits de la minorité, qui est freinée, tempérée, tenue en haleine par une opposition, l'obligeant à prendre toutes ses responsabilités. Ainsi la situation est parfaitement claire. Les électeurs savent à quoi s'en tenir. Le jour du vote, ils savent vraiment où ils vont.

Il n'y a pas de démocratie sans partis. Le propre des dictatures est de les supprimer et de décréter le parti unique. Il n'y a pas non plus de démocratie sans la libre expression de l'individu. On peut appartenir à un parti, suivre ses directives, mais cela ne saurait constituer une obligation. Les partis caporalisés, attachés à leurs seuls intérêts, ligotant étroitement leurs élus, sont les fossoyeurs de la démocratie. Ils vont aux pires incohérences, au jeu de l'autruche de la social-démocratie allemande se jetant aux pieds d'Hindenburg après s'être accrochée désespérément aux chanceliers-mannequins du centre catholique.

Dégager une majorité est donc indispensable. Sur des idées, sur des programmes, sur des hommes aussi. On peut le faire, en France, en renonçant à une loi électorale dont l'effet le plus certain est de stratifier les positions, de s'opposer aux synthèses locales où s'exprimait la volonté populaire.

Alors, il faudra bien que les partis s'affirment, que les rapprochements s'opèrent, qu'on en finisse avec l'hypocrisie des gouvernements incapables de gouverner, qu'il se forme une gauche et une droite, voire un centre, mais que l'un ou l'autre gouverne.

Pierre THIBAULT.

HUMBERT II AU PORTUGAL

Humbert II descend d'avion à Lisbonne. Le souverain d'Italie — il n'a pas abdiqué — a retrouvé sa famille dans une villa de Cintra, où il a pour voisins l'infant d'Espagne et le comte de Paris.

VERS UNE IMPASSE POLITIQUE ?

COMM.	S.F.I.O.	M.R.P.
Pas de gouvernement à présidence M.R.P.	Pas de chef de gouvernement socialiste	Revendique toujours le pouvoir

Au cours des dernières quarante-huit heures, la situation politique générale et le problème gouvernemental en particulier se sont tout à la fois précisés et compliqués.

Dans la résolution qu'il a votée hier soir, après deux jours de délibérations, le Comité central du parti communiste déclare, pour sa part, considérer que :

La meilleure solution du problème gouvernemental, dans les circonstances présentes, est la reconduction de l'actuelle formule du gouvernement, avec son président, sans préjudice de concours nouveaux et de certains aménagements.

M. Jacques Duclos, interrogé par les journalistes à l'issue de la réunion du comité central, a précisé :

Au cas où M. Bidault ferait un ministère homogène M.R.P., le parti communiste voterait contre.

M. Daniel Mayer déclare :

« Pas de chef de gouvernement socialiste »

Afin d'examiner la nouvelle situation créée par les décisions du C.C. du P. C., le Comité directeur de la S.F.I.O. a décidé de se réunir avec le groupe parlementaire du parti demain mardi, avançant ses délibérations de 24 heures.

De l'attitude socialiste dépendent les chances de M. Bidault dont l'élection nécessite la majorité absolue des voix de l'assemblée.

Selon certains bruits il semble peu probable que les socialistes votent pour un gouvernement M.R.P. homogène étant donné le refus communiste, de même qu'ils ne paraissent guère désireux de revenir sur leur refus d'accepter la présidence du gouvernement.

M. Daniel Mayer, secrétaire général du parti socialiste, a déclaré ce matin à ce sujet :

La décision du Conseil national du parti socialiste est formelle : nous laisserons aux partis plus favorisés que nous par le suffrage universel la direction du gouvernement. C'est dire que le président du Conseil ne saurait être socialiste. Les désirs ou les décisions d'autres partis que le nôtre ne sauraient modifier cette volonté du Conseil national du parti socialiste.

Mais le M.R.P. revendique toujours le pouvoir

Ce matin la Commission exécutive du M.R.P., brusquement convoquée, s'est réunie en présence de M. Georgs Bidault et a procédé à un large échange de vues sur la situation politique après la prise de position du parti communiste.

Elle a confirmé le mandat donné par le comité directeur du mouvement à l'actuel ministre des Affaires étrangères de prendre la direction du futur gouvernement.

Interrogé par les journalistes à l'issue de cette réunion, M. Georges Bidault a déclaré qu'il poursuivrait ses consultations et que mercredi l'Assemblée serait appelée à se prononcer sur son nom.

LES BILLETS DE 1.000 ET 500 FRANCS ONT COURS jusqu'au 13 juillet

Les mesures de précaution prises par les banques, voire par certains receveurs des Postes, qui refusent d'accepter certains billets de fabrication étrangère, ont vivement ému le public.

Rappelons donc que, **jusqu'au 13 juillet**, les coupures suivantes, de fabrication anglaise et américaine, ont cours légal et doivent être acceptées en paiement :

- **MILLE FRANCS** (deux types) :
  - fond vert, avec la tête de la République coiffée du bonnet phrygien dans un médaillon central ;
  - fond vert, du même type que les coupures de 100 ou 50 francs.
- **CINQ CENTS FRANCS** :
  - un seul type : fond brun rouge.

Jusqu'au 30 septembre, ces coupures seront acceptées **dans toutes les succursales de la Banque de France.** Après cette date, les billets en question ne seront plus échangés qu'au Siège central de la Banque de France.

J'aborde l'ère technique au poste de pilotage d'un avion "Constellation"

UN REPORTAGE SUR LE PRÉSENT ET SUR L'AVENIR

(De notre envoyé spécial **André LABARTHE**)

L'EXPERIENCE de Bikini et la réunion de la Commission de contrôle atomique internationale remettent au premier plan de l'actualité l'angoissante question que le monde se pose depuis onze mois.

« Le monde périra-t-il de la science ou y puisera-t-il une source nouvelle de prospérité ? »

C'est pour répondre à cette question qu'André Labarthe est parti pour le nouveau monde faire un reportage complet et impartial.

André Labarthe n'est pas seulement le fondateur de la revue « La France Libre » (qui, née à Londres en 1940 et parachutée sur la France occupée, paraît aujourd'hui à Londres, au Caire, à Alger, à New-York et à Paris), un polémiste qu'ont entendu pendant quatre ans les auditeurs de la B.B.C. et de la radio américaine, l'éditorialiste qu'appréciaient les lecteurs de nombreux journaux, l'auteur de ce livre d'économie politique, « La France devant la guerre », qui, en 1939, eut une si grande répercussion, l'ancien haut-commissaire de l'Information d'Alger (1943), c'est aussi un savant universellement connu et estimé.

Docteur ès sciences physiques, lauréat de la Société des Ingénieurs civils de France, lauréat de l'Académie des sciences, chargé de conférences à la Sorbonne en 1928, il fut tour à tour président du Comité de Mécanique de l'Office des Inventions, directeur de la station nationale de Recherches et d'Expériences techniques, directeur technique du ministère de l'Air, directeur de l'Office national des Recherches scientifiques et des Inventions.

André Labarthe assura la bonne marche du grand paquebot « Normandie » (ce sont ses recherches qui permirent de déceler la nature exacte des vibrations qui rendaient presque inutilisable le bateau « Normandie »); il est l'inventeur d'appareils intégrateurs utilisés dans tous les laboratoires du monde et l'auteur de nombreux ouvrages de sciences.

NEW-YORK, .. juin (via Mackay-Radio).

TOUTES les rampes de projecteurs, les balises, les fuseaux argentés des avions transatlantiques, le manège des lumières et le ronron des moteurs qui s'essayaient donnaient au terrain d'Orly une atmosphère de grande fête qui allait bientôt commencer. Et comme ça, un soir, à 9 h. 30, je suis parti en aéroplane pour faire le tour du monde de demain.

On prend place dans le compartiment du Constellation « Star of Athens » comme dans la salle ultra-moderne d'un cinéma privé pour présentation de films d'avant-garde. La porte fermée, les passagers, l'air sérieux, s'apprêtent à juger le spectacle. Déjà, ils dédaignent la terre, les rampants, tout ce qui, dans cinq minutes, va s'aplanir sous nos ailes, et ils ajustent leurs pensées à la grande démonstration aérotechnique qui va nous permettre d'aller à 500 à l'heure de Ménilmontant à Brooklyn.

On entend un roulement de tambour. Ce sont les moteurs qui font un point fixe. A la place de l'écran, le pilote tout neuf, tout bronzé, est apparu. Il présente l'équipage : le captain Young, le navigateur Damp, l'ingénieur Parent, le radio Sommers, le capitaine Baker et la stewardess Ruth Schmidt, qui nous distribue uniformément son sourire en porcelaine de poupée d'Amérique.

— Nous partons pour un grand voyage... Le temps est beau... Nous ne serons pas secoués. Tout ira bien... La température du compartiment et le dosage d'air sont automatiquement réglés à toute altitude... Si vous avez besoin de moi n'hésitez pas à m'avertir.

New-York-Londres en 11 heures

LONDRES, 16 juin. — Un avion commercial a franchi l'Atlantique, de New-York à Londres, en 11 h. 20 m., établissant ainsi un nouveau record.

Cet acte d'espérance au départ des long-courriers, cette initiation à l'ivresse des grands espaces me rappellent une autre traversée que je fis, durant la guerre, dans un avion-hôpital qui ramenait des grands blessés du front de Chine jusqu'en Floride, en cinq jours, par le Turkestan chinois, l'Asie mineure, la vallée du Nil, l'Afrique centrale, le Brésil, la Guyane, Porto-Rico et Miami. Cette fois-là aussi, le pilote s'adressait aux passagers. Mais ils étaient étendus sur des brancards, le visage tout blanc. La cabine n'était ni chauffée ni étanche. On avait des masques d'oxygène. Au-dessus des forêts tropicales, il fallait choisir entre le froid et les cahots. Bien avant encore, le pilote portait des lunettes, un serre-tête et des gants. Demain, il sera dans le confort un simple conducteur de « rapide aérien », faisant humblement sa besogne dans la monotonie des ciels.

Tiré par 8.800 chevaux...

J'ai chronométré. 25 secondes, 800 mètres environ et Orly n'est plus qu'un phare tournant à l'horizon.

Voici la place de la Bastille, toute éclairée, le Panthéon, l'Arc de Triomphe. Paris féerique s'éloigne derrière les gouvernes. A 1.000 m., ses longues avenues jalonnées par les points blancs des réverbères évoquent une gigantesque toile d'araignée où la rosée aurait laissé des gouttes de lumière.

Nos 8.800 chevaux donnés par 64 cylindres et distribués par 4 hélices nous tirent vers les étoiles. Tous les compas, tous les radars, toutes les radios qui nous guident, toutes les machines qui nous soutiennent dans la gigantesque aventure technique du vol commercial atlantique ont été masqués pour ne laisser au voyageur qu'une salle d'attente de luxe pour passage entre deux continents.

Nous avons déjà du thé, du café, des cigarettes. Demain chaque passager aura, avec un écouteur, son poste de radio microscopique à lampes amplificatrices grosses comme des grains de blé, analogues à celles que l'on emploie déjà sur les obus à radar. Les avions que l'on construit ont deux étages et on y prévoit une salle de dîners, une salle de bal ou de cinéma.

Bientôt on traversera l'Atlantique en 10 heures pour 100 dollars

Le luxe aérien a beau suivre timidement derrière la technique, celle-ci avance désormais si vite que le luxe peut tout oser. Il y aura des lits, des douches, des salles de bain, un pont d'observation et un pont-promenade, les cabines seront aménagées dans les plans, les fenêtres en plastique translucide formeront les bords d'attaque des ailes volantes à réaction qui feront l'Atlantique en six heures.

Les Pan-American Airlines ont lancé un programme de 50 clippers géants, chacun emportant 153 passagers sur New-York-Paris en dix heures pour cent dollars (12.000 fr.). Glenn Martin a dessiné un avion de 130 tonnes à six moteurs emportant 25 tonnes de frêt. L'Angleterre, championne du moteur-fusée, transforme presque toute sa flotte aérienne avec des turbines réactives. Ecoutant la radio, il y a quelques minutes, j'ai appris que le gouvernement britannique venait de commander un avion de transport-fusée atlantique de 38 tonnes qui friserait le 1.000 à l'heure. A ce moment-là, le « Constellation » sera relégué sur des lignes d'intérêt local ou conduit au musée des précurseurs.

La lune éclaire la mer, l'île de Wight et les toits de la ville de Plymouth, dont des zones entières sont rasées par les bombes de la Luftwaffe.

Et puis, c'est encore la terre avec ses lumières anglaises, puis encore la mer. Le bourdonnement des moteurs faiblit, on s'approche encore d'un phare tournant, le « Star of Athens » allume son projecteur, abaisse ses volets, et on atterrit à 130 à l'heure. C'est Shannon, en Irlande, où l'on nous offre une mauvaise soupe servie par des garçons devenus très tristes à force de voir passer des avionnées entières de nomades uniformisés par l'anonymat des voyages.

L'escale n'est pas longue. Tout d'ailleurs est prévu, et dans l'organisation des bases, et dans la construction même de l'avion, pour réduire la présence au sol. Un groupe-moteurs se change en une heure, de même que toutes les commandes ; le fuselage en quatre heures, les nacelles motrices en 25 minutes, l'aile en 50 minutes. Sur la ligne transatlantique, le temps alloué aux vérifications au sol est estimé à six heures, laissant ainsi dix-huit heures libres sur vingt-quatre pour l'utilisation commerciale de l'appareil.

On repart pour le grand saut. Devant moi, calé dans son fauteuil, un Américain s'amuse avec les déclics de son appareil photographique. Une vieille dame mexicaine, qui voyage pour la première fois en avion, a mis de l'eau de Cologne sur son mouchoir. Un fonctionnaire français rejoignant sa mission à Washington a replié sa lourde besace de dossiers pour lire les consignes de sécurité. Une jeune

DÉJA L'ON PRÉPARE LES ILES FLOTTANTES LES TRAINS DE PLANEURS ET LES AVIONS-FUSÉES PLUS RAPIDES QUE LE SON

DEMAIN :

LA MALADIE D'HIROSHIMA
La vérité sur les terribles conséquences du bombardement atomique

2 SUITE PAGE 2

RENÉ HOUEL *secrétaire à l'Office du bachot* vendait les sujets à crédit

Un fonctionnaire important, un candidat et une « intermédiaire » également inculpés

A la suite de divers interrogatoires, le commissaire Fernet, chargé de l'affaire du « bachot », a procédé hier à une nouvelle arrestation.

A l'heure actuelle, ce sont donc trois fraudeurs qui sont au dépôt.

L'un d'eux, René Houel, 47 ans, était secrétaire à l'Office du baccalauréat. Pour 10.000 francs, il « donnait » les sujets de toutes les épreuves. Mais il faisait crédit. Aussi, la fraude ne lui a rien rapporté : il a été arrêté avant d'être payé par ses « clients ».

Le deuxième inculpé est un candidat ; le troisième, un fonctionnaire important dont la police ne veut pas révéler le nom et par l'intermédiaire de qui le commissaire Fernet espère démasquer tous les fraudeurs.

Il semble enfin qu'une femme, qui servait d'intermédiaire entre Houel et le café du Quartier Latin où était installé le marché des sujets, doive être prochainement inculpée.

Toutes les fraudes ont vraisemblablement été commises à l'Office du baccalauréat et dans certaines « boîtes à bachot ».

Dès que son enquête sera définitivement terminée, le commissaire Fernet présentera au ministère de l'Education nationale un projet de réorganisation du « bac » pour supprimer les possibilités de fraudes qu'il a découvertes.

LA VENTE DE CHARITÉ de "D. F." se poursuit jusqu'à mardi soir

En raison de l'énorme succès qu'elle a obtenu et de la livraison retardée de nombreuses marchandises, la Vente de charité de « Défense de la France » se poursuivra dans les salons du Cité Club, 33, boulevard de Courcelles, toute la journée du mardi 18 juin, clôture définitive à 19 h. 30.

...et, en page 2, France-soir commence

KITTY

UN GRAND ROMAN D'AMOUR ILLUSTRÉ

150e APOLLO
Le succès policier !
LA NUIT DU 16 JANVIER

COMÉDIE de L'ÉTOILE (Œil de Paris)
Jean MERCANTON, Eliane CHARLES
DINAN, J.-H. DUVAL, S. HELIARD
vous feront rire aux éclats dans
L'ÉCOLE des FAISANS
Louez vos pl. ETO. 52-32 ou aux a

BAGATELLE
« LE CABARET
LE PLUS SOMPTUEUX DE PARIS »
EST OUVERT
(Ancienne Direction)
20, rue de Clichy — TEL. 79-33

CABARET des CAPUCINES
39, boulevard des Capucines
THES et DINERS DANSANTS
La révélation lyrique SARRANE FERRET
et le quintette de Paris
F. FARELL - J. WILSON - Ella LANDO

LE CLUB DES CINQ
13, Fbg Montmartre. PROV. 69-85
Ce soir : « Le commentaire sportif »
par Jean GUITTARD
TOUS LES SOIRS EDITH PIAF
AVEC LES COMPAGNONS
DE LA CHANSON

Au MONARQUE
5, av. de l'Opéra - OPE. 34-07
THES et DINERS DANSANTS
Georges ULMER
Raoul COURDESSE et son ensemble

EL MOROCCO
8, rue Fromentin. TRI. 42-31
DINERS - SOUPERS DANSANTS
JACQUES MAREUIL
CHRISTIANE JACQUIER
Orchestre Charly RITZ et ses Tziganes

PIGALL'S CABARET DANCING
77, rue Pigalle - TRInité : 53-38
présente tous les soirs, à minuit
Fernand DALLY
GABRIELLO
Jacques MEYRAN

KITTY

① *un grand roman d'amour*

DE ROSAMOND MARSHALL
ADAPTÉ PAR LEILA ROBERTSON
ILLUSTRÉ PAR DES PHOTOS DU FILM PARAMOUNT

LONDRES, ... 1782.

UN penny, milord, un penny ?

D'un bond, je courus sur les talons de ce vieux monsieur corpulent qui traversait Pall-Mall en s'efforçant d'éviter les flaques d'eau qu'avait laissées une averse matinale.

— Un penny, Votre Honneur, un penny ?

Il ne me prêtait pas la moindre attention et continuait paisiblement sa route. Il fallait employer les grands moyens et je gémis :

— S'il vous plaît, milord, je meurs de faim...

Il ne me regarda pas. Alors, le tirant par la manche :

— S'il vous plaît, Votre Seigneurie, donnez-moi un tout petit penny ; vous avez le visage si bon...

Il s'arrêta et baissa sur moi ses yeux, qu'il avait du même bleu que le ciel d'été au-dessus de sa tête. C'était un homme aussi large que grand. Sa chaîne de montre était garnie de médailles, son gilet de satin était brodé de fleurs jaunes et vertes, une pierre précieuse scintillait à l'index de sa main droite. Ce devait être un personnage considérable.

— Alors, péronnelle, mon gentil visage ne vaut pas plus d'un penny ?

— Et si je vous demandais un shilling, me le donneriez-vous ? rétorquai-je d'un ton canaille.

Il rit, tout en écartant les mèches folles qui me couvraient les joues

— Aussi crasseuse qu'une bouche d'égout, dit-il à voix basse, puis : sais-tu que tu es une beauté ?

Ondulant des hanches, je le défiai, car son sourire bienveillant me rassurait :

— Bien sûr que je le sais.

Il secoua ses cheveux grisonnants, légèrement poudrés et serrés sur la nuque par un ruban de soie noire.

— Tu devrais bien te laver de temps à autre, ironisa-t-il. Quel est ton nom ? Peg, Mary ?

Et comme je ne répondais pas, bien que son sourire indulgent m'attirât étrangement, il poursuivit :

— Dis-le et je te donnerai un penny, ou mieux encore, je vais le deviner. Si je perds, tu auras un shilling.

— Et si moi je perds, je ne veux rien payer.

— Vous payerez, mademoiselle Tire-Laine, et je fixerai le prix.

Il riait en disant cela et je commençais à comprendre : c'était le genre de propos que me tenaient habituellement les hommes.

— Tu t'appelles Elizabeth !

Je secouai la tête.

— Nelly ?

— Non.

Je rageais. Plus tôt il finirait sa comédie et poserait ses conditions, mieux ça serait.

— Kitty ?

J'étais stupéfaite... Comment diable avait-il deviné ?

— J'ai raison, n'est-ce pas ? Je gagne.

Il tira de son gousset une belle montre en or massif et consulta l'heure.

— Dommage, mais je n'ai pas le temps aujourd'hui. Voilà toujours le shilling, Kitty.

Il me lança la pièce que j'attrapai au vol.

— Reviens demain à la même heure, dit-il, je serai libre et tu pourras gagner un shilling, peut-être plus, sans avoir à mendier... Oui, oui, demain. C'est sérieux, petite garce, je t'attendrai ici-même.

Je partis comme une flèche jusqu'à la boulangerie où j'achetai un petit pain.

Ce matin-là, j'avais quitté Half-Moon Alley de très bonne heure, cherchant une proie avec l'espoir de ne pas la trouver. Et partout sur mon chemin, la senteur des tripes à l'étal d'une boucherie, l'odeur forte du poisson, le parfum des gâteaux croustillants m'avaient littéralement affolée.

Je sais bien que la vieille Meg nous interdisait d'errer dans ce beau quartier de Londres. Elle affirmait toujours que nous devions opérer dans notre propre quartier, mais j'avais souvent, quand j'étais toute gosse, traîné dans Saint-James avec une troupe de voleurs à la tire. Et ce terrain de chasse m'était familier entre tous. Grelottant de froid sous nos haillons, les doigts engourdis, on se postait à l'entrée d'un théâtre pour guetter l'arrivée du « beau monde ». Les carrosses approchaient, et deux par deux, faisant une chaise à porteurs de leurs mains entrecroisées, les laquais véhiculaient à travers les ruisseaux puants leurs maîtres et leurs maîtresses. C'était le moment attendu. On se jetait sur ces dames et ces messieurs comme des fauves pour arracher les boucles de leurs souliers. Ça rapportait pas mal, si on ne se faisait pas pincer par les constables. On vendait ces boucles trois pence, parfois six, à des recéleurs et j'ai même touché un shilling un jour pour une boucle sertie de pierres brillantes que j'avais arrachée à l'escarpin d'une poupée de luxe.

Au diable, la vieille Meg ! Ici était le quartier de Londres que je préférais, avec ses rues bien pavées, ses maisons aux marches de pierre blanche, aux cuivres de porte étincelants.

Tout en dévorant mon petit pain, je retraversai Pall-Mall. Ce n'est pas si mal, me disais-je : un shilling pour n'avoir rien fait et demain je toucherai plus. Seulement, il faudra le gagner.

Je regardai attentivement la maison du vieux birbe. C'était un bel immeuble de trois étages. Sur la porte peinte en blanc brillait une plaque de cuivre avec des caractères dessus, mais c'était pour moi lettre morte car je ne savais pas lire. De beaux rideaux de dentelle ornaient les fenêtres des étages.

Ah ! pour sûr que je reviendrait demain. Ç'avait toujours été mon rêve de visiter un intérieur de riche.

Juste à ce moment, un carrosse à deux chevaux stoppa devant la porte. Je me rejetai en arrière contre la grille du sous-sol ; le valet de pied sauta du siège, une lettre à la main, monta les marches quatre à quatre et secoua la sonnette.

Soudain la porte s'ouvrit et mon monsieur s'avança sur le seuil. Il prit la lettre, la plia soigneusement et la glissa dans sa poche, puis il demeura indécis, regardant pensivement à droite et à gauche. Tout à coup, il m'aperçut :

— Quoi, tu es encore là, Kitty ? Eh bien, entre !

J'avalai mon croûton et obéis.

DEMAIN :
Le peintre exigeant.

Les 4 abordent le problème italien

...tandis qu'à Trieste on annonce des mouvements de troupes (?)

Ce matin, les adjoints se sont réunis pour fixer l'ordre suivant lequel les « Quatre » doivent aborder l'ensemble des questions encore en suspens.

La prochaine conférence ministérielle a lieu cet après-midi à 16 heures. Elle aborde l'étude du problème italien dans l'atmosphère d'optimisme mesuré suscité par l'attitude conciliante de la délégation soviétique au cours de la réunion de samedi.

Cependant à Londres, on fait grand cas d'informations à sensation publiées dans le « New York Times » de ce matin, d'après lesquelles des instructions auraient été envoyées à la délégation américaine à la Conférence au sujet de concentrations de forces soviétiques et yougoslaves aux alentours de la Marche julienne.

Le grand journal américain ajoute que les troupes anglo-américaines stationnées en Italie du Nord ont été amenées récemment à modifier leur dispositif derrière la ligne Morgan.

Des croiseurs, des destroyers, d'autres unités sont entrés dans le port de Trieste où sévit la plus belle « guerre des nerfs ».

Il semble qu'il s'agisse surtout de mesures de précaution pour prévenir un coup de force et maintenir l'ordre que des incidents multiples (cette nuit encore à Trieste et à Pola) risquent de troubler.

L'abondance des matières nous oblige à remettre la suite
des Pages inédites
des Souvenirs
du Préfet de police
Roger LANGERON
et la fin du roman
DORA

IL S'EN PASSE DES CHOSES

- **UN S.F.I.O. REMPLACE UN RAD.-SOC.** — Le Dr Maré, secrétaire général du parti radical-socialiste, décédé récemment, a été remplacé au Conseil général du Finistère par un socialiste, M. Manach.
- **LA SITUATION EN ROUMANIE.** — Washington et Londres viennent de protester à nouveau auprès de Bucarest contre la façon dont sont appliquées les stipulations des accords de Moscou (liberté de la presse, droit de réunion, etc...)
- **LA C.G.T. BELGE** fait confiance à M. Van Acker dans l'« expérience » économique qu'il mène actuellement.
- **LA PETITE-FILLE DE FRANÇOIS-JOSEPH,** la princesse Nadia de Bragance, a trouvé la mort, à Londres, en tombant du balcon d'un hôpital.
- **LE PROCES ROSE.** — Fred Rose a été reconnu coupable, à Montréal, d'avoir communiqué à l'U.R.S.S. des secrets officiels. Verdict jeudi.
- **INCIDENT AU TONKIN.** — Un soldat français a été tué dans un incident qui a mis aux prises nos troupes et celle du Viet Nam, près de Hongay.
- **UN M.R.P. REMPLACE UN COMMUNISTE.** — La première circonscrption de la Réunion a élu, après ballottage un député M.R.P., M. Marcel Vauthier. M. Vergès, député communiste sortant, a été battu.

Ici les sports

Nouvelle victoire belge dans Bordeaux-Paris

Masson avait choisi son «point d'attaque»: Orléans

(D'un de nos envoyés spéciaux A. BAKER D'ISY)

Les spectateurs massés hier sur le parcours de Bordeaux-Paris n'étaient pas tous parfaitement informés de la formule.

— En v'là encore trois, s'écriaient des gens d'Angerville, à l'arrivée de Walschot et... de ses deux entraîneurs.

Erreur, sans doute, mais erreur qui consacre la valeur de l'entraînement par cyclo-moteurs « Derny ».

Alors que l'entraînement par motos commerciales nous avait apporté bien des déboires, les cyclo-moteurs ont gagné définitivement la partie après trois expériences.

Il s'agissait en effet de remplacer les cyclistes pour « tirer » les champions vers l'arrivée. Le cyclo-moteur, souple, rapide, léger, se rapproche du tandem par l'abri qu'il procure, mais n'en a pas les inconvénients.

L'attaque sur les pavés

Nous étions l'autre semaine à Créteil chez le constructeur Vincent Carrara lorsqu'il nous fit part de son intention d'entraîner Masson.

— Je ne suis pas remonté à vélo depuis mon accident de chasse, dans lequel je me suis cassé une jambe, nous dit l'ancien coureur. Mais cela me fait plaisir, car Masson est un garçon méritant et d'une correction exemplaire. Avec lui, un entraîneur sait ce qu'il doit faire...

En effet, dès l'entrée en course des petits engins jaunes, à Tours, Masson se trouva bien placé dans le peloton des huit hommes qui se détachaient.

Vers Beaugency, tandis que le champion roulait derrière son second entraîneur, Peuziat, Vincent Carrara était à nos côtés et nous faisait cette confidence :

— Emile marche remarquablement. Je lui ai fait pousser une petite pointe tout à l'heure et nous aurions pu nous détacher. Mais c'était encore trop tôt. Je vais attendre les pavés d'Orléans.

Elimination...

Il fut fait comme prévu. L'interminable traversée de la ville mutilée vit Masson en tête, bien abrité par les larges épaules de Carrara, rouler à vive allure, tandis que, derrière lui, l'un après l'autre, ses adversaires perdaient pied.

Tacca, puis Desplanter, puis Butteux... Et encore Somers qui avait rejoint un peu plus tôt après une crevaison.

Walschot et Neuville durent aussi s'incliner. Seul Soffietti résistait. Il ne put aller jusqu'au bout des pavés... Ecœuré par l'allure du champion de Belgique, il s'inclina à son tour.

La course était gagnée à l'endroit fixé.

René VIETTO fut le héros de la 2e étape de Ventoux-Méditerranée

(De notre envoyé spécial André COSTES)

MARSEILLE. (Par téléphone.) — La seconde étape de la course Ventoux-Méditerranée ne devait pas se terminer sans surprise. C'est que l'on avait attaché trop d'importance aux montées des Baux, des Alpilles, du Palliadou et de la Gineste, en mésestimant généralement la mauvaise descente sur Marseille qui termine ce parcours difficile.

Lorsque cette descente fut abordée, quatre hommes demeuraient en course pour la première place : Galliussi, Brambilla, Fachleitner et Vietto.

Vietto était à l'attaque depuis le matin, masque contracté et dents serrées, mais il n'avait pu parvenir à un résultat décisif : les trois indécrochables ne sortaient pas de sa roue.

Il joua alors son va-tout dans la descente sur Marseille. Magnifique de courage et d'intrépidité, il parvint enfin à se détacher.

Mais, avant l'entrée du stade-vélodrome, sa chaîne devait sauter. Et, en voulant la remettre trop vite, sans descendre de machine, il se blessa très sérieusement aux doigts de la main droite.

René termina, cependant, victorieusement l'étape, sans rien laisser paraître de sa douleur.

Vietto est toujours un extraordinaire champion.

1 m. 93 en hauteur !

RABAT, 17 juin. — Aux championnats d'athlétisme du Maroc, le Casablancais Damitio a battu le record nord-africain de saut en hauteur avec 1 mètre 93.

● *Par quatre victoires à trois et un match nul, le Cercle pugiliste lorrain a battu l'U.S. Chantilly.*

A DEFAUT D'ERICKSSON

PUJAZON a battu un vieux record de LADOUMÈGUE

A l'arrivée du 2.000 mètres, au cours duquel Ericksson le battit, Pujazon était à la fois content et mécontent.

— Content, dit-il, parce que j'ai réussi, bien que non préparé, une bonne performance. Mécontent, parce que j'ai dû mener durant presque toute la course.

Cette première grande sortie de la saison confirme Jujazon dans le sentiment qu'il avait de pouvoir couvrir un premier kilomètre en 2'34''. Il eût pu le faire hier sans perdre quoi que ce soit de ses qualités en fin de course. Il est à remarquer que quelques rares gouttes de sueur perlaient sur son front à l'arrivée. Et pas le moindre essoufflement ou presque. C'est l'indice, à défaut de la forme, d'un équilibre parfait et d'une santé qui ne laisse rien à désirer.

Plus que jamais il semble que l'on puisse attendre beaucoup de notre champion. Et, à moins d'accident, il est sûr, pour le moins, que les 14'36'' du record des 5.000 mètres passeront de vie à trépas au cours de l'été. Ne parlons que pour mémoire du record des 2.000 mètres de Ladoumègue que Pujazon pulvérisa.

Robert MARCHAND.

« Jamais je ne redeviendrai recordman du monde »

déclare NAKACHE

Ce matin, dans la gare d'Austerlitz, Alex Jany, Minville, Nakache ont quitté Paris pour Toulouse. Nos champions sont passés inaperçus dans la foule des voyageurs.

« Il faut bien rentrer voir la maman... », nous a déclaré Jany avec son accent chantant. « Car je repars jeudi pour Bizerte, Tunis, où je nagerai dimanche prochain. »

D'autre part, nous avons appris à Alfred Nakache que la S.I.M.A. avait homologué le record du monde de l'Américain Verdeur, qui est de 2 min. 35 secondes 7/10 pour 200 mètres brasse.

— J'ai manqué le coche, nous a déclaré Nakache. J'aurais pu abaisser mon record de quelques secondes, lorsque j'ai réalisé 2 min. 36 sec. 3/10 à Marseille. J'étais alors en pleine forme, mais depuis, vous connaissez les différents malheurs qui m'ont assailli. *Jamais je ne redeviendrai recordman du monde.*

Et Nakache nous a quitté sur ces dernières paroles, mais on sentait que dans sa voix il y avait quelques pointes de regret. Et combien nous le comprenons ! Le seul record du monde détenu par un Français nous échappe.

Alex Jany renouera-t-il la tradition ? Souhaitons-le.

On est encore sans nouvelles des champions italiens Peire et Palmarini, qui doivent boxer le 28 à Roland-Garros. Les organisateurs prendront une décision dans les quarante-huit heures.

BOXE
STADE ROLAND-GARROS
LE 28 JUIN, en soirée
Marcel CERDAN
champion de France
contre
Holman WILLIAMS
Américain
LOCATION OUVERTE. — Palais des Sports, 8, bd de Grenelle, SUF. 44-40 - Club des 5, 13, faubg Montmartre, PRO. 69-85 - 10, faub. Montmartre, TAI. 70-80 - Roland Garros (métro Pte Auteuil), AUT. 80-40.

MADELEINE RENAULT bat un record mondial de vol à voile

L'aviatrice française Madeleine Renault a battu le record du monde féminin de durée en 12 h. 58 m. L'ancien record — 12 h. 30 m. — était détenu par l'aviatrice russe E. Zelenkova.

* * *

● *Lemoine a triomphé, devant Frosio, Besson, Lamboley, dans le Grand Prix de Bordeaux de demi-fond.*

DEMAIN MARDI
dans
Record
le reportage complet de
BORDEAUX-PARIS
par René DUNAN,
A. BAKER D'ISY,
Marcel FLUCHE
La dernière sortie de Jany
par Fernand LEGOUGE
Le record de Pujazon
par Robert MARCHAND
Mont-Ventoux-Mediterranée
par André COSTES
Une mise au point
d'Yvon PETRA
« J'aurais dû jouer le double »
Des articles et des documents inédits sur toutes les manifestations de dimanche.

CHABOUD gagne le Grand Prix automobile de Belgique

BRUXELLES. — Le Grand Prix automobile de Belgique (catégorie 4 lit. 5) a donné les résultats suivants :

1. Chaboud (Delahaye pneus Dunlop), les 122 km. 100 en 1 h. 7'45''2/10 ; 2. Levegh, 1 h. 7'49''9/10 ; 3. Sommer ; 4. Trillaut ; 5. Grignard ; 6. Garland (à deux tours).

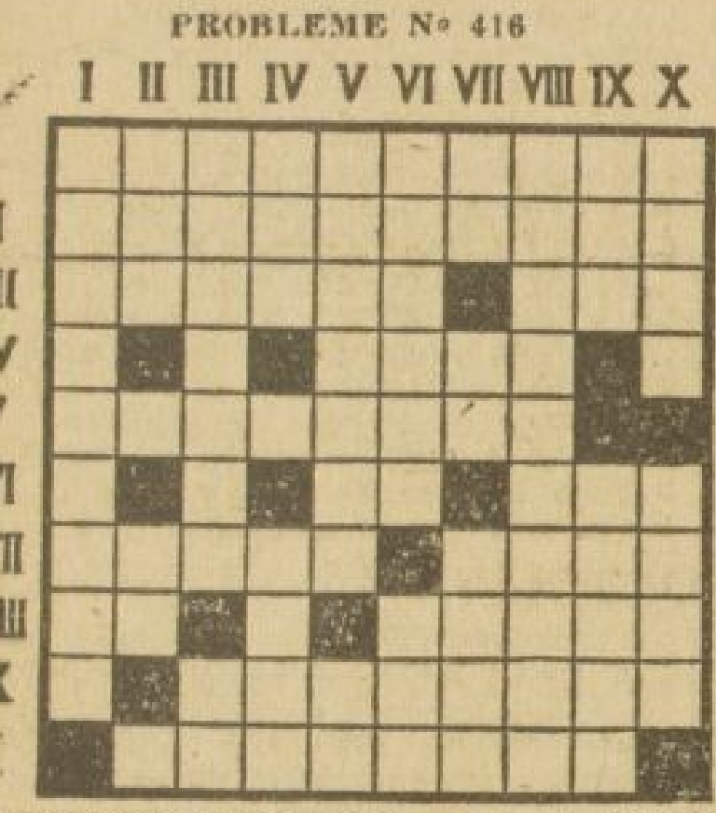
Chiron a abandonné.

L'épreuve réservée aux petites cylindrées a été enlevée par Bertini (Italie), devant Gordini, Scaron, Savoye, Van Kempen...

● *Victoire du Suisse Naef dans Zurich-Lausanne. Guy Lapébie est cinquième et Lucien Teisseire, accidenté, seizième.*

NOS MOTS CROISES

PROBLEME N° 416



HORIZONTALEMENT. — I. Il permet le travail sous l'eau (10 lettres). — II. Qui a plusieurs côtés (10 l.). — III. Repasse souvent en son esprit (6). Roi de Juda (3). — IV. Registres d'un haut intérêt pour l'histoire du Moyen Age (4). — V. Mit à des hauteurs diverses (8). — VI. Deux lettres de Grasse (2). Possessif (3). — VII. Qui ne doit pas arriver à certaines oreilles (5). Du nom d'un historien latin (4) — VIII. Phonétiquement : peuple oriental (2). On la dit capricieuse (5) — IX. Cherche à atteindre (8). — X. Sèches (8).

VERTICALEMENT. — I. Compositeur et chanteur italien (9 lettres). — II. Production (3 l.). Préposition (2). — III. Ils attirent (7). — Saint (2). — IV. On en charge l'agent de liaison (3). Port d'Asie Mineure (4). — V. Ancien royaume devenue province prussienne (7). Vieilles coutumes (2). — VI. Singes américains (6). Elle a épousé un fils (3). — VII. Adverbe (2). Pronom (2). Peintre italien (4). — VIII. Fait pour le théâtre (10). — IX. Cap arabe (2). Gaines (5). — X. Il vient du cœur (4). Evêché (4).

Solution du Problème N° 415

HORIZONTALEMENT. — I. Réglemente. — II. Agrégation. — III. Soi. Arrêts. — IV. Us. Léo. — V. Atone. None. — VI Niepce. — VII. Urnes. Oint. — VIII. El Enlic. — IX. Ut. Lion. — X. Xérès. Elée

VERTICALEMENT. — I. Ras. Aqueux — II. Egout. Te. — III. Grisonne. — IV. Le. Nielle. — V. Egalées. Is. — VI. Mare Eo. — VII. Etronçonne. — VIII. Nie. Œil — IX. Toton. Niée — X. Ens. Entêté.

RAVITAILLEMENT

LAIT. — **Catégorie E** (de 0 à 18 mois), un litre de lait, sélectionné en carafe, par jour.

Catégorie E (18 mois à 2 ans), à dater du 1er juillet, un litre de lait, sélectionné en carafe, par jour.

Catégorie E (2 à 3 ans) et J1 (3 à 6 ans), 3/4 de litre de lait, standard, par jour ; J2 (5 à 13 ans), J3 (13 à 21 ans) et V (plus de 66 ans), 1/4 de litre de lait, standard, par jour.

Femmes enceintes, 1/2 litre de lait, standard, par jour (jusqu'au 7e mois de grossesse) ; un litre de lait, standard, par jour (à partir du 7e mois de grossesse).

Titulaires du régime NR 1, un litre 1/2 de lait, standard, par jour ; NR 2, 1/4 de litre de lait, standard, par jour ; NR 4, 1/2 de lait, standard, par jour.

Carnet de France-soir

MARIAGE

Ce matin, à 11 heures, a été célébré, en l'église Notre-Dame de Feurs (Loire), le mariage de notre ami Louis CHARDIGNY, rédacteur en chef technique de « France-soir », avec Mlle Marie-Antoinette JOURLIN. Nous présentons aux jeunes époux nos félicitations et nos vœux de bonheur.

Président-Directeur général de « France-soir » : A. BLANK.

E 3 B

Tirage de « France-soir », le 15 juin : 511.600 exemplaires.

ÉCOUTEZ A LA RADIO
SELECTION FRANCE-SOIR

MUSIQUE 18 (Pr. Nat.): Concert spirituel. 21 : Orchestre radio symphonique. — THEATRE 21 (Pr. Par.): Georges et Margaret, comédie. — VARIETES 19.30 (P.P.): Jeunes artistes. 20.30 (P.N.): José Christian. 20.45 (P.N.): En liberté provisoire. 22.50 : Emission policière : Le Document volé.

NOS LECTEURS ONT LA PAROLE

La meilleure lettre de la première semaine

désignée par les lecteurs est la lettre de M. Paul Gauthier, 6, rue Edouard-Quenu, Paris (2e), intitulée « Mauvaise humeur et muflerie », parue dans notre numéro portant la date du mercredi 6 juin. M. Paul Gauthier touche donc la prime de 2.000 francs.

Chaque lettre de lecteur que nous publierons sera rétribuée 200 francs et, chaque semaine, nous demanderons à nos lecteurs de désigner la meilleure lettre de la semaine, dont l'auteur reçoit 2.000 francs.

Découpez chaque semaine cette rubrique pour désigner la « meilleure lettre de la semaine ».

Ceux de la D.P.

Il est une catégorie de braves gens dont on ne parle plus et qui reste dans l'ombre : ceux de la défense passive. Sous les bombardements ils se dépensèrent sans compter, au péril de leur vie ; depuis, on les a ignorés. Une journée nationale pourrait être consacrée à célébrer le sacrifice des morts de la D.P. et à honorer le mérite de ceux qui, inlassablement, firent leur devoir.

R. QUETAND, 11, rue Victor-Hugo, VILLENEUVE-SAINT-GEORGES (S.-et-O.).

Récupération des masques à gaz

Il y aurait peut-être à récupérer du métal, des lanières, etc., dans les masques à gaz distribués en 1939-40. Il vaudrait mieux effectuer le ramassage de ces ustensiles plutôt que de les jeter à la poubelle.

Georges TARCY, 41, rue Brochant, PARIS (17e).

[La D.P. a étudié la question, mais les frais seraient énormes et l'on ne pourrait récupérer que le caoutchouc et un peu de métal léger.]

M. MARY, Imprimeur 100, rue Réaumur.
Travail exécuté par des ouvriers syndiqués.

LE MAIRE DE MANCHESTER à l'Arc de Triomphe

Inaugurant la nouvelle ligne Air-France : Manchester - Paris, M. Hector MacNeil est arrivé hier après-midi au Bourget.

Il s'est rendu ce matin à l'Arc de Triomphe en habit de maire, perruque et collier d'or et a déposé une gerbe sur la tombe du Soldat inconnu.

A l'Hôtel de Ville, M. Le Troquer, auprès duquel se trouvait M. Duff Cooper, a ensuite reçu, à 11 heures, les lords-maires de Glascow et de Manchester.

LES BOUCHERS « HIPPO » PROTESTENT contre le dirigisme qui prive Paris de viande fraîche

Ce matin, devant les portes de l'abattoir hippophagique, rue Brancion, les bouchers chevalins de détail de Paris et de sa région ont protesté contre la restauration de la répartition, qui prive la capitale de la seule viande fraîche qu'elle avait encore le pouvoir de consommer.

En effet, jusqu'au samedi 8 juin, date où la liberté de leur profession prit fin, il était tué journellement, à l'abattoir de Vaugirard, de 100 à 120 chevaux. Depuis le retour au dirigisme, il n'a été tué que quelques rares chevaux accidentés, c'est-à-dire pratiquement rien.

Les cours étant différents d'un département à un autre, il est clair que les expéditeurs n'enverront plus sur Paris les animaux qu'ils vendront plus cher sur place, sans aucuns frais par surcroît.

Les voitures de plus de 17 CV pourront circuler

D'après la décision interministérielle du 11 août 1941, les voitures de tourisme de plus de 17 CV de cylindrée sont désormais autorisées à circuler, après avoir obtenu, bien entendu, un permis de circuler ordinaire.

Voyage dans l'ère atomique

SUITE ②

fille blonde dévore un article sur l'existentialisme. Rien ne vibre, rien ne tangue, la route est sûre.

Les chiens de garde

Six puissants bateaux de secours munis de tout l'équipement moderne patrouillent perpétuellement en haute mer pour la sauvegarde des routes nord. L'un entre le Groenland et Reykjavik en Islande, un autre entre Lisbonne et les Açores, deux entre l'Irlande et Terre-Neuve, un cinquième entre le Groenland et le Labrador et un dernier entre Terre-Neuve et les Açores. Leurs messages radio sont lancés toutes les quinze minutes à l'avion qui, au milieu de l'espace, fait toutes les heures son point au sextant, en se repérant aux étoiles. L'avion se guide sur la lumière des astres, sur Pollux, Sirius ou Véga ou par triangulation sur les faisceaux hertziens qui, à 300.000 kilomètres-seconde, balayent l'éther depuis les antennes de Terceira, aux Açores, de Reykjavik, en Islande, de Shannon et de Gander, véritables étoiles électromagnétiques piquées sur l'immensité des mers. A l'approche d'une escale, le « Star of Athens » entre dans la sphère attractive du poste radio de l'aérodrome qui, nuit et jour, en morse, chante son indicatif. Alors l'avion est halé vers le terrain, qu'il y ait beau temps, nuit ou brouillard à ne point voir les ailes.

Pour compléter ses coordonnées et préciser les indications de l'altimètre à capsules, le pilote mesure au radio-sonde-radar la distance qui le sépare du niveau du sol ou de la mer. L'antenne de l'avion envoie un signal hertzien ultra-court vers la surface de l'eau qui le réfléchit. L'antenne réceptrice de l'appareil recueille l'écho. Il suffit de diviser le temps du va-et-vient par deux pour connaître sur une échelle graduée l'altitude, à quelque trois mètres près, que l'on soit à cinq cents ou à neuf mille mètres de haut.

Et c'est ainsi que l'on passe d'un continent à l'autre.

Et un jour...

Un jour, selon les projets de la « Sun Shipbuilding Co. », nous verrons sur la ligne des îles flottantes où se poseront les touristes et dont la construction coûtera dix millions de dollars. Nous verrons aussi des avions-locomotives tirant leurs chapelets de cinq ou six planeurs chargés à plein ventre.

Après une courte escale à Terre-Neuve, à peine après avoir dépassé ses lacs et ses sapinières, nous voici sur la côte du Maine. Encore une baisse de régime, les volets sortent tout seuls et, dans un hublot du « Star of Athens », je vois pivoter les buildings de Manhattan, dont les hautes façades, les tours et les beffrois se hérissent derrière la statue de la Liberté. J'aborde la première étape du monde de demain. Devant moi, l'horizon technique est inépuisable.

André LABARTHE.

(World Copyright by France-soir and André Labarthe.)

Le discours de de Gaulle

SUITE ①

pays. Il y a là un fait patent qui tient au tempérament national, aux péripéties de l'histoire et aux ébranlements du présent, mais dont il est indispensable à l'avenir du pays et de la démocratie que nos institutions tiennent compte et se gardent, afin de préserver le crédit des lois, la cohésion des gouvernements, l'efficience des administrations, le prestige et l'autorité de l'Etat.

C'est le trouble permanent de l'Etat qui conduit à la dictature, proclame ensuite l'ancien chef du gouvernement.

Et pourtant qu'est la dictature, sinon une grande aventure ? Sans doute ses débuts semblent avantageux.

Mais à mesure que se fait jour parmi les citoyens l'impatience et la nostalgie de la liberté, il lui faut à tout prix leur offrir en compensation des réussites sans cesse plus étendues. La nation devient une machine à laquelle le maître imprime une accélération effrénée. Qu'il s'agisse de desseins intérieurs ou extérieurs, les buts, les risques, les efforts dépassent peu à peu toute mesure. A chaque pas se dressent, au dehors et au dedans, des obstacles multiples. A la fin, le ressort se brise. L'édifice grandiose s'écroule dans le malheur et dans le sang. La nation se retrouve rompue, plus bas qu'elle n'était avant que l'aventure commençât.

Abordant la partie capitale de son discours, le général de Gaulle développe ainsi ses idées sur la Constitution :

Il est clair et il est entendu que le vote définitif des lois et des budgets revient à une assemblée élue au suffrage universel et direct. Mais le premier mouvement d'une telle assemblée ne comporte pas nécessairement une clairvoyance et une sérénité entières. Il faut donc attribuer à une deuxième assemblée élue et composée d'une autre manière la fonction d'examiner publiquement ce que la première a pris en considération, de formuler des amendements, de proposer des projets.

« La vie locale a ses droits »

Or, si les grands courants de politique générale sont naturellement reproduits dans le sein de la Chambre des députés, la vie locale, elle aussi, a ses tendances et ses droits.

Elle les a dans la métropole. Elle les a, au premier chef, dans les territoires d'outre-mer qui se rattachent à l'Union française par des liens très divers. Elle les a dans cette Sarre à qui la nature des choses, découverte par notre victoire, désigne une fois de plus sa place auprès de nous, les fils des Francs. L'avenir des 110 millions d'hommes et de femmes qui vivent sous notre drapeau est dans une organisation de forme fédérative que le temps précisera peu à peu mais dont notre Constitution nouvelle doit marquer le début et ménager le développement.

Un nouveau Sénat

Tout nous conduit donc à instituer une deuxième Chambre, dont, pour l'essentiel, nos conseils municipaux éliront les membres. Cette Chambre complétera la première en l'amenant, s'il y a lieu, soit à réviser ses projets, soit à en examiner d'autres, et en faisant valoir dans la confection des lois ce facteur d'ordre administratif qu'un collège purement politique a forcément tendance à négliger. Il sera normal d'y introduire, d'autre part, des représentants des organisations économiques, familiales, intellectuelles, pour que se fasse entendre, au-dessus même de l'Etat, la voix des grandes activités du pays.

Réunis aux élus des assemblées locales des territoires d'outre-mer, les membres de cette assemblée formeront le grand conseil de l'Union française, qualifié pour délibérer des lois et des problèmes intéressant l'Union : budget, relations extérieures, rapports intérieurs, défense nationale, économie, communications.

[Rappelons que sous la Constitution de 1875 le Sénat était élu par un collège comprenant les délégués des Conseils municipaux, les conseillers généraux et d'arrondissement, les députés.]

Le chef de l'Etat ne saurait être le mandataire d'un parti, affirme le général de Gaulle.

C'est du chef de l'Etat, placé au-dessus des partis, élu par un collège qui englobe le Parlement, mais beaucoup plus large et composé de manière à faire de lui le président de l'Union française en même temps que celui de la République, que doit procéder le pouvoir exécutif. Au chef de l'Etat la charge d'accorder l'intérêt général, quant au choix des hommes, avec l'orientation qui se dégage du Parlement ; à lui la mission de nommer les ministres et, d'abord, bien entendu, le Premier, qui devra diriger la politique et le travail du gouvernement ; au chef de l'Etat la fonction de promulguer les lois et de prendre les décrets.

[La Constitution de 1875 prévoyait l'élection du président de la République par la seule Assemblée nationale (Sénat et Chambre des députés). Le président ainsi élu nommait en principe les ministres, en fait il se bornait à choisir le président du Conseil et n'intervenait pas dans la désignation des membres du cabinet.]

Sagesse de Solon

Le général de Gaulle conclut ainsi :

Des Grecs, jadis, demandaient au sage Solon : « Quelle est la meilleure constitution ? ». Il répondait : « Dites-moi d'abord pour quel peuple et à quelle époque ? ». Aujourd'hui, c'est du peuple français et des peuples de l'Union française qu'il s'agit, et à une époque bien dure et bien dangereuse ! Prenons-nous tels que nous sommes.

Soyons assez lucides et assez forts pour nous donner et pour observer des règles de vie nationale qui tendent à nous rassembler quand, sans relâche, nous sommes portés à nous diviser contre nous-mêmes ! Toute notre histoire c'est l'alternance des immenses douleurs d'un peuple dispersé et des fécondes grandeurs d'une nation libre groupée sous l'égide d'un Etat fort.

BOURSE DE PARIS

LUNDI
17 JUIN

Séance satisfaisante dans la plupart des groupes. Nouvel accès de faiblesse du Suez capital.

VALEURS	Cours précéd.	Cours du jour	VALEURS	Cours précéd.	Cours du jour
3 %	96 65	95 05	Rhône-Poulenc	1 950 ..	1 970 ..
3 % Amortissable.	99 ..	99 ..	Saint-Gobain	3 549 ..	2 995 ..
3 % 1945 Amortiss.	93 90	93 80	Port du Rosario..	16.600 ..	16.400 ..
5 % 1920	144 20	144 10	Quilmès	27.250 ..	27 495 ..
3½% 1942	100 30	100 30	Gaz Lebon	3.600 ..	3.605 ..
3 % 1942	94 75	94 65	Pont-à-Mousson	12 700 ..	12 790 ..
Banque de France.	16.200 ..	....	Lyonnaise Eaux	1 290 ..	1 340
Banque de Paris.	1.150 ..	1.200 ..	Transatlantique	270 ..	285 ..
Créd. Lyon. (p. b.)	1 760 ..	1.750 ..	Charb. Tonkin	2 525 ..	2 590 ..
Sté Mars. de Crédit	1.650 ..	....	Mokta-el-Hadid	17 000 ..	16 950 ..
Suez	48 000 ..	46.600 ..	Dist. Indochine	880 ..	890 ..
— civile	14 750 ..	15.300 ..	Say	1 225 ..	1 235 ..
Métro	1 150 ..	1.165 ..	Sucr. Coloniales	1 750 ..	1 760 ..
Shanghai	1 675 ..	1 710 ..	Pollet et Chausson.	3 100 ..	3 140 ..
C.P.D.E	1 475 ..	1 500 ..	Hévéas	1.001 ..	1.015 ..
Cie Gle d'Electricité	4.720 ..	4 775 ..	Canadian Pacific	1 675 ..	1 675 ..
Thomson	745 ..	765 ..	Central Mining	9 200 ..	9.175 ..
Forges Nord-Est..	1 639 ..	1 670 ..	Geduld	2 690 ..	2 600 ..
Courrières	599 ..	599 ..	Rio Tinto	5 225 ..	5.470 ..
Lens	749 ..	740 ..	Azote	6 685 ..	6 675 ..
Nickel	2 805 ..	2 910 ..	Royal Dutch	1 100 ..	....
Penarroya	905 ..	975 ..	H. V. A.	74 000 ..	....
Fse des Pétroles..	2.925 ..	2.990 ..	Nestlé	38 600 ..	39 000 ..
Gafsa	4.500 ..	4 599 ..	De Beers	8.125 ..	8 000 ..
Air Liquide	1.550 ..	1.595 ..	— préf.	7.900 ..	7 875 ..
Ugine	1.430 ..	1.535 ..	Shell	1 615 ..	1 610 ..
Kuhlmann	2 098 ..	2.060 ..	U. M. Ht Katanga	......	......
Péchiney	2 490 ..	2.510 ..			

ABONNEMENTS
3 mois .... Fr. 140
6 mois 260
1 an.. 500
.C/c. Postaux : Paris 583-75

TRAVAUX A FAÇON 100'

Peinture tous trav. Ripolin. Pap. Artisan SINSON. DOR. 53-63.

Travaux peinture papiers. PAUL 16,av.Motte-Picquet. INV.52-88

OFFRES D'EMPLOIS 100'

CHOCOLATERIE PARISIENNE recherche BROYEUR SPECIALISE. Ne pas se présenter. Ecrire en indiquant références: ATELIERS PROGE, 5,r.d'Alger (1er)

ON DEMANDE OUVRIERES pour travail en équipe 2/8 Age 18-25 ans. Se présenter MARDI ou VENDREDI, 8 h. 30, KODAK-PATHE 30, rue de Stalingrad, Vincennes. Mo BERAULT.

Usine d'Aviation CLICHY dem. AJUSTEURS de fabrication.Se prés. ou écrire : S.N.C.A.S.E., 10, rue Villot, LA COURNEUVE (Seine).

On dem. un ouvr.ciment pr trav. atelier, b. salaire. FLA.01-89.

Peintres Décorateurs. Defoly et Legendre,28,r.Toul.-Lautrec-17e

Fondation Sciences Politiques recherche bonne standardiste. Se présenter avec références Secrétariat, 27,r.St-Guillaume, 14 à 19 h.

Releveurs-ses photos retoucheurs-euses métiers gros gains assur. Achard Laporte, 67, rue de la Mare, PARIS-20e. Mo Pyrénées.

COUPEUSES FLOU Confectionneuses atelier. TAVERNE et Cie, 15, r. de Cléry. Paris.

Brodeur cout. dem. manut.et dessinat. Ecr. ROBERT, 2, r. de la Villeneuve (2e),qui transmettra

Part. ch. exc. coupeuse pr flou tailleur secondée par bonne finisseuse pour plusieurs mois. Téléphoner MAILLOT 38-60, le mat.

Caissière vend 20 à 35 a. sér.réf. bien payée. Se prés. 11à14 et 18à20: Radiociné, 11,bd St-Martin

Mécane p.tricot Singer et Finisse Tricots Art, 55, r. Réaumur.

Ch. dém.publ. Paris prov. pr gr. rev. 10.000 ab.fixe + %.Se prés. La France Libérale, 55,r. Rocher.

Fabr. Parfums luxe rech. Représ Paris, Prov. Bien introduits Débutants s'abst. Ecr. GOBEAU, 6, r. Emile-Level, PARIS (17e).

Entrepreneurs-ses tricot rectiligne jauge 10 Jacquard et 8 serrure, b. payé, 55,r.Réaumur (2e).

AJUSTEURS OUTILLEURS, AJUSTEURS en MATRICES, TOURNEURS OUTILLEURS, FRAISEURS OUTILLEURS, FRAISEURS en MATRICES, RECTIFIEURS OUTILLEURS, AFFUTEURS OUTILLEURS, ENTRAXEURS, MODELEURS BOIS, CONTROLEURS OUTILLEURS, CONTROLEURS PROFESSIONN. TRACEURS OUTILLEURS.

TOLIERS SOUDEURS, TOLIERS FORMEURS, CHAUDRONNIERS TOLIERS, CHARPENTIERS en FER, SERRURIERS SOUDEURS, TUYAUTEURS SOUDEURS, TRACEURS CHAUDRONNIERS, TRACEURS CHARPENTIERS, BOBINIERES.

REGLEURS TOURS AUTOMAT. REGLEURS MACH. AUTOMAT. MOTORISTES, POLISSEURS, PEINTRES en VOITURES, SELLIERS CONFECTIONNEURS ESTAMPEURS, Aides-ESTAMP., OUVRIERS Spécial. MACHINES, OUVRIERS Spécial. MONTAGE, MANŒUVRES GROS TRAVAUX. Se présenter CITROEN, 78, rue Balard (métro Balard), tous les jours, sauf samedi, de 8 heures à 11 heures et de 13 h. 30 à 16 h.

Bonne Sténo-Dact. est demandée. Tanneries Châtillon, 17,r.Lancry-10e. Se prés.mat.de 10 à 12 h.

Empl.int.et ext.off.à fem.b.prés. énerg.Gains im.Com. + fix.6 000 Vr 15 h. Albert,25,r Lavoisier-8e.

OCCASIONS DIVERS 150'

ACH. tr. cher Vêtem.Four.Linge Mble. Ouv.9-17 h. ELIE, 214,r. St-Jacques. Odé.33-12.MoSt-Michel

Partic. cherche Machine à Ecrire. Leroy,50,r.Ptes-Euries.Pro20-90

Ach.au max.vêt.hom.dame.fourr. linge, chauss. Va dom. Renfor. 45,r.Lepic (MoBlanche). Eto.37-08

A enlev. bas prix meubl. Chine, piano 1/2 q., salon Aubuss., tab1x.bur.Ecole Chant.3r.P.-Haret

Ach.mach.à tricoter surjet.Dave, 226, rue Lafayette, Paris (10e)

LOT DE FOURRURES A VENDRE. — Téléph. ELY. 85-82.

Particulier achète bon prix 1 mach. à écrire et 1 à calculer BAIL, 43, r. Richer. PRO 04-63.

Lavabos, Bidets, W.-C., Eviers, Egouttoirs. Ecr.No 811 Fr.-soir

URGENT Ultr.-Mod.s.à m. cosys ch.à couch. L. BIDAULT, 23, av. Stéphen-Pichon-13e. Mo Italie.

Ch. Mach. à Ecrire et à Calc Bérard, 52.r.Richelieu.Ric45-75

Ach. 1 mach. écrire, 1 à calcul., 1 Kardex et 1 coffre-fort. RICK, 1, rue Bleue. PRO.51-20.

Part. ch. mach. à écr. BRUNET, 163, r. Montmartre. Gut.15-13

Ach.1 mach.écr.1 à calc.Parmac 6, r. Montmorency. ARC.54-18

Vends urgence départ Colonies : Poêles Ciney,linguaphone,livres frigid., aspirat. coff.-fort, caisse enreg.Mach.calcul. cuisinière,tente camp. mach.laver, divan, charbon camera project., cuivre, plomb, articles TSF, lampes, etc. Gra.23-64

TAPIS ORIENT ACHAT plus cher que partout ailleurs. - ELY.00-64.

ACH. VETEMENTS plus cher linge drap tissu tapis bibelots argenterie porcelaine faïence. POLI, 57, r. du Temple.

Secrét. achèt. b. mach. à écrire. Urgt. Mlle A. Marie. Tru.24-49

Urgent ch. mach.à écrire. Colin, 14,r.J.-J.-Rousseau. Gut.49-12.

LOCAT. NON MEUB. 150'

URGENT. Ch. directem. Appartement av. reprise. ETO.56-71.

Ech. pet. app. Lyon cent. contre simil.ou local Paris.Ecr. Dauriac, 26,rue Picardie, PARIS (3e).

Cède app. Gambetta 4 p.c.s.d.b. cft c/cabr. 5-7 CV. MEN.97-38

Ech. appt ensoleillé Auteuil 3 p. s.d.b. chauf.asc.gd balc.chamb. bonne, contre Villa av.jdin et gar. Paris ou banl.Ouest pr. Jas.54-96

LOCAUX COMMERC. 150'

LOCAL pr PETite INdust. ou Magasin, 200 m2, B. 9 ans. Prix : 660.000. LUC 359, RUE ST-MARTIN. Mo Strasbourg-St-Denis.

BOUTIQ. & BUREAUX 150'

Ch. en particip. ou location 1 p. bureau. CORIAT, 29,r.Pt-Neuf

Cède boutique arr.-boutiq. cuisine b.placée, banl. imm. b.12 loy.8.000 pour bonneterie, parfumerie, etc. 350.000 Exclus. ROBEL 11,pl.Républ ARC. 73-88.

Boutiq. Bd St-Germain. Bail 9 a. SICIF Aff. superbe, 2.800.000. 88,r.Lafayette.Pro.09-02

Ch.-Elysées Burx à louer. Lux. Im. Gd cft.Bail àcéd.Car63-50

Ch. bureaux 1 à 3 p. tél. bds arr.indif. Ecr. 2.082, Fr-soir.

MEUBLÉS 150'

NEUILLY 100 m.du bois à Louer 1er juill. au 1er oct. appart. ds imm.mod.Stud.2 p. cab.toil. s.d.b. cuis. Ch.bonne. Beau mobil. Poss. prol.loc. Faure, 55,fg Montmartre

PROPRIÉTÉS TERR. 150'

VIAGER à LA VARENNE. Libre en partie, maison bourg. av. 1.100 m. jard. cl.murs 250.000 cpt rente 22.000. C'est une ROBEL 11,pl.Répub. Exclusiv. ARC. 73-88.

LIBRE A LA VENTE Raincy (pr.) 3 p.cft jard. 175.000 Neuilly-Marne 2 p.cuis.jd. 300.000 Viroflay 3 p. cuis. jard. 600.000 Pavillon-Bois 3 p. conf. 560.000 Meudon villa meulière 6 p. conf. salle de bains. Prix : 1.500.000. 15, bd Madeleine AUBERT OPEra 90-49.

Pte NORD PARIS pr. métro et autob. petit hôtel partic. 6 pces conf. garage. A. HERBERT Lib.vte.19,r. TéhéranParis

ISLE-ADAM env.Propriété Rust. B.ét. 10 p.tt conf. Dép.gar. 3.000 m.ter. Prix 1.500.000. Anj.18-97 ERIC 10, RUE CAMBACERES

Ste-Geneviève-des-Bois pet. pav. s-sol 2 p. cuis. 420 mq arb. fruit, dépend. lib. 160.000. ALIN, 110, bd Brune. Alé.39-54, 9à12 h.

SARTROUVILLE Pavil. libre, bonne construction, 5 pièces, cuis. Jard. 600 m. Pressé. LE TERROIR : Prix 450.000. 7.r.PépinièreEur36-10

Pr. PARIS PAVILLON 4 p. cuis. Bne const. Libre. E. G. El. Jardin 250 m. LE TERROIR : Prix 180.000. 7.r.PépinièreEur36-10

LOCATAIRES prévoyez dès maintenant l'acquisition de votre maison remboursable en 200 mois, comme un loyer (formule coopér.) CREDit Mutuel FONCier 101, rue Saint-Lazare, PARIS.

YERRES véritable occ.2 b.pav.à 20 k.Paris lib.à vente ensemb. ou séparé les 2: 850.000 compren. 4 p. s.d.b.+1er ét. AFF. de toute beauté cse dép. Pr plans des 2 pav. voir mon Conseil ALJE 23, fg Saint-Denis

FONTAINEBLEAU pr. prop. comp.5 p.cuis. chac. dépend. gar. cave jard. clos de murs,chasse et pêche. Urgent. Px 850.000. Quinejure, 5.bd Strasb. Pro.78-41

MONTMORENCY Pas-de-Pte 5x5 av. log. 3 p.cuis LIBRE à la vente. 21, rue Auber. PARIS G.F.T.

IMMEUBLE St-Ouen actuel Usage HOTEL. B. à renouv. 27 pces + 6 cuis. et 1 Bout. Px 1.200.000 SCIPA 10, rue de la Paix

Jules-JOFFRIN Bel Immeub. Pier.de Tail. 6 ét. 2 bout. Expos.Midi. Tr.b.état MESSIS Rev.Int. ARC.66-40 73, rue Turbigo.

Suis achet. Appt. libres 3-6 p. et Immeubles tte importance MESSIS, 73,r.Turbigo. Arc.66-40

MAISON-LAFFITTE(Parc) pav.lib. 7 p. princip. Conf. Jard. 650 m. Prix : 700.000. Urgent, BARTHEL, 2, r. M.-Joffre, Le Vésinet. Tél. 600.

Forêt de Compiègne charm.pet. gentilhom.bon état 6 boxes lib. FEAU, 132.Haussmann. Lab.69-34

60 km. Ppté 6 p.cuis. dép. ch.-c. Jd ft 1.500 m. clos. B. état. 450.000. Jaillet, Marines-S.O. T.90

Rech. PAV. av.atelier 3 à 500 m. de préf.banl.E.ou S.E.Ecr.seul. Decq Publ.no53, 10sq.Var-20e.tr.

Av. Clichy imp. Imm. bon état Apts moy.R.370.000, 6.200.000 Jammes, 71,av.Roosevelt.Bal.20-61

MONTFERMEIL Bel. Propr. av.dépendances. Beau Parc. Potag. 11.000 m2. Libre à la vente. Pr rens. et trait. s'adr. Wormser, 101,av.Villiers.Car.02-05

Yonne 100 km. 2 g.p. El. inst 10.000 mq.atten. Px 180.000. Ma Campagne, 61, bd Sébastopol

Ste-Geneviève près gare. Joli pavillon 3 p. cuis. garage. Eau, élec. gd jard.1.000 m2. arb.fruit. gdes dépend. Px 525.000. Urgent. OCEL, 9, pl. de la République.

FONDS DE COMM. 160'

PAS - DE - PORTE Pavillon 4 p. av. confit, grande cour et atelier. Prix 400.000 fr. BOUTIQ. quart. Belleville. 600.000

Gde BOUTIQUE av. bel app. McCadet.2.500.000 ESCHENBRENNER Anc. Notaire 60,bd Sébastopol, 1er ét. Arc.39-92

LIBRAIRIE B.sit. angl. B.9 a. Loy. 5.000. Px 780. Log. HARDY, 71, rue Saint-Antoine.

ALIMENTATION GENERALE gde artère 13e face métro. Belle Boutique recette 6.000 à augmenter cause santé à enlev. 680.000 RICHEZ, 8, r. Jacob. ODE.81-46.

BAR AMERICain Vincennes GROS BENEFIC. Px 2.000.000. Possib.acquér.Imm. pour 1.800.000 francs. SCIPA 10, rue de la Paix

CO-DIRECTION ss conn. spéciales. Px 1.200.000. Aut.1.500.000, 2.000.000, 3.000.000 S.N.I.C. 5, bd Magenta, 5. Nor.05-47 (35e an.).

AFFAIRES SELECTIONNEES Fab. bonneterie à Paris : 600.000 Fab. fleurs, plumes, vieille affaire à développer .... 650.000 Installations électriques, superbe mag. mod. tr. bien placé 2.750.000 Bidard.6.r.Choron car.Châteaudun

DECOUPAGE — RESSORTS AFFAITE 1re COTE Très import. mat. valeur 4.000.000 Beaux ateliers clairs 1.300 m2. Prix, stock compris : 6.000.000. Bidard.6.r.Choron car.Châteaudun

Gd BAZAR Bonneterie, Parfumerie, face marché bel.bout. Log.12 p.facil. 2 postes essence 40 kms Paris. Formid. aff. à céder cse intime. Prix : 2.600.000. MAYEUR 110, r. de Rivoli

Veuve cède BAR jol. banl. face arrêt autob. Log. 5 p. au 1er. Beau jard. Tenu 10 ans. Impecc. Prix : 525.000. MAYEUR 110, r. de Rivoli

Carref. Drouot boutiq. pr ts commerces. Lux. installat. Log. 2 p. Prix : 1.200.000. MAYEUR 110, r. de Rivoli Grand Choix de 200 à 2.000.000.

Cse désaccord associés part. vd Bout. Chauss. et Répart. tr.b. sit. gr.client. quart.populeux, log. Interm.abst.Pr rend.-vs Obé.12-32

EPICERIE VINS Boutiq. bien install. beau matériel LOG. 4 P.CUIS tt refait à neuf. Bail 6 ans. Loyer 4.000. OCCAS. UNIQUE. Prix 350.000. 8, RUE MONTYON MONTY Pro.82-21. ETUDE

CAUSE MALADIE obligé céder aff.facile à tenir tr. gr. bénéf. Logem. Bas prix. Voir mon conseil 10.r.Cambacérès ERIC Anj.43-63/03-98 Mo Mirom.

BAR (pt Rest.) B.4 a. Log. 5.800 sup.inst.p.Bar et Rest. Quit. malad 1.100.000, à déb. BARDON 64, bd Strasbourg

PRIMEURS COMESTIB. Bast.gde baut. bel app. ét.nf. loy.9.500 B. ch.aff.cse dép. 850.000.Aff.excep. 110, boulevard Brune ALIN ALE.39-54, 9 à 12 hres

CONFECTIONS Seine-et-Marne,Gros, 1/2 gros,dét. A céder av. imm. Prix dérisoire. BENARD, 8, r. de Greffulhe (8e)

HOTEL plein centre 39 Nos tt cft long bail rapport intéressant et sûr, tenu 20 a. Se retire. 2 mil 5 Appartements meublés Passy bon bail tt conf. Ascens. Gros rap- CHAUFOUR port. 4 mil.5 12, r. Havre

CARTES et Fds TRANSP.4 vdre CETR, 14,r.Serpente.Dan.34-44

PANTIN BAZAR PARFUMERIE Beau magas. Log. Px 1.400.000. S.N.I.T. 44, rue du Temple. ARC.94-67, 83-17.

GARAGE Stat. Serv. 1er ordre Pte Paris.T.b.logé 2 mil.6 GARAGE supermod. 100 voit. appt. 4 p. Prix intéress. Gd choix. REYNAL,19,r.Lafayette

CODIRECTION de Cabinet d'aff.1er ordre Gr.activ. Prix 1.500.000. Autres Paris sér. VIOU, 20, r. Pt-Neuf.

« L'INDIC » GARAGES et STATIONS-SERVICE Paris — Banlieue — Province Spécialiste, 43, rue de Provence.

HOTEL CAFE. Tenu 20 ans. Pr.Gde Usine 19 Nos excel.état ch.-cent. Gd comptoir Loy.13.000. Px 800.000. FLOR 59,r.Rivoli. MoChâtelet

ALIMENTation bien située superbe magasin 4 pièces, cause maladie. 450.000. Choix tous prix. 29,r. Et.-Marcel (Halles) DEREY

BAR Fac.Poste Cinéma 660.000 d'angle superbe 880.000 rue très pass. 1.100.000 Grand choix. 29 rue Et.-Marcel (Halles) DEREY

PAS-de-PORTE Tous Prix Ts Quart. MAGASINS Tous Comm pour Dames Le plus grand choix. 29, rue Et.-Marcel DEREY

AFF. Comm. et Industr. 1er ord. s. connaiss. spéc. Fac.à diriger gr.rap. de 2 à 6 mil 127,r. Lafayette TRU.21-33 MAGNIER

GARAGE 35 voit. tr.b.situé 17e atel. mécaniq. compl. bur. magas. pompe ess. A enlev. 1.800.000 FAHY, 43.r.N.D.Lorette.Tri.36-43

COIFF. Dames b.aff..logé 450.000 COIFF.mixte b.placé 3 p. 600.000 VALADE, 171.r.Lafayette, G.Nd.

MAROQUINERIe Art. Paris quart.chic. Prix et condit.intéress. Mlle LEPINE, 2, r.Washington. Ely.68-70 le matin.

PAS-DE-PORTE 17e pour tous commerces ou dépôt marchand. Px 450.000 A.G.A. 32, pl. Saint-Georges.

OCCASION UNIQUE TSF CONSTRUCTION. Vente en gros et 1/2 gros. EXPORTATION. 2 ateliers, magasin. bureau tél. Possib. développem. Prix 1.500.000. Stock en sus. COTET, 57.av.Suffren. Suf.30-82.

VINS SPIRITUEUX EN GROS Gd entrepôt. Beau matér. Appart. Prix 3.200.000 ou moitié 1.600.000 AIGUIER Cie, 6, bd Strasbourg.

BONNETERIE MODES Pl. Clichy. Loy. 8.000. Coq.bout. Px 675.000. VIL, 37,r.Léningrad (Pl. Clichy).

Bonne affaire HOTEL 28 Nos Pl.Clichy. App.3 p. Px 2.300.000. VIL, 37.r.Léningrad (Pl. Clichy).

CAFE - BAR GROSSE RECETTE App. 4 p. Loy.10.000. Px 800.000. VIL, 37.r.Léningrad (Pl. Clichy).

PARFUMERIE MAROQUINERIE PARAPLUIES, ART. DE PARIS Emplact 1er choix, gr. chiffre, coquet logement. Prix 2.200.000. 32, r. Et.-Marcel Gut30-06Cen76-60 DALMAS

HOTEL Gare Montparnasse, 14 Nos. Bail 6 ans. Loyer 10.000. Rapport à augmenter. Prix : 700.000. 32, r. Et.-Marcel Gut30-06Cen76-60 DALMAS

HOTEL Gds Boulevards, 45 Numéros. Bail 6 ans. Loy. 60 000. Tout conf. Rapport 120.000. B. Logt. Prix 6.600.000. 32, r. Et.-Marcel Gut30-06Cen76-60 DALMAS

GERANCE libre, Parfumerie, sit. 1er ordre pr Dame du métier bien int. fournis. MARION, 54, boul. de Sébastopol

URGENT Café Tabac Epic. Calvados log.3 p. Prix 600.000. 38, r. Louvre PASCAUD

Comm.Halles, empl.1erord.gr.ch. Darras, 28,SébastopolArc.81-64

PARFUM. - MAROQ. ST-LAZARE, av. logt. 1.300.000. MAROQuiner.Librair.Artic. Paris.Logt.1.200.000 PARFumer. Bonnet. gare Nord av. logement. 1.000.000 LINGERIE - BONNETERIE 19e Arrond. 2.000.000. SOINS BEAUTE, 10e, 650.000.

HOTEL-CAFE-BAL Banlieue Sud. Px 1.000.000 TISSUS BONNETerie. Banl. proche. Logt. 500.000 ESCHENBRENNER Anc. Notaire 60.bd Sébastopol, 1er ét. Arc.39-92

HOTEL s/boulev. 50 Nos cft à céder cause double emploi. URGENT. Px 4.800.000. CORNEAU, 9 bd des Italiens.

HOTEL BUREAU 45 Nos tt conf. pr. République, t. b. présent. trav. à la journée. Prix : 5.600.000. LUC 359, RUE ST-MARTIN. Mo Strasbourg-St-Denis.

VILLÉGIATURES 150'

Ste-Maxime Hôt.prox.pl.chambres meub. s/pens. loc. M. Salin, 1, r.Midi, Neuilly-s/S. Maillot 83-65.

RENSEIGNEMENTS 200'

HENAR 80r.Blanche.Tri26-84 Enq. Filat. Recherc. Ttes miss. Rens. gratuit. Discrét.

COURS LEÇONS ÉCO. 150'

STENO-DACT. appr. rapide. DUPLOYE, 36 r de Rivoli. Angl. Compt. Aven. ass.

CHIENS 160'

Jnes Polic., bouviers, cokers roug. et noir,bretons,setters gordons, loulous. 184, av.Italie. GOB. 76-99

Vente Achat, 13,Chaussée-d'Antin

A VEND. Chienne caniche. Madame TARDETTE, Pavillon des Collections, Bois de Boulogne.

Boxer. Groendal. Setter. Fox. CHENIL. 41,r.Berri. Ely.94-14

Pyréu. m.f. 3 m. sp.péd. Gal.35-24

Jnes Cock. roug.ou noir.Gob.76-99

Voy.Médor. 41,av.Kléber.Pas.33-44

Setters gordons anglais. Gob.76-99

AUTOS.MOTOS.VELOS 150'

ACHETE TOUS CAMIONS ET VOITURES — BLANC, 4, bd Jean-Jaurès, Boulogne-sur-Seine.

A Vendre camionn. fourgonnette Rosengart 300 k. parfait état ARC. 82-31, 9 à 12 h., 14 à 18 h.

Moto F.N. 5 HP culb.pneus c.nf. parf.ét.à v. Genest,7.r.Eperon

RENAULT 2 Tonnes, benne hydraulique, complet sur pneus. OPEL 3 T. 5, ss mot., sur 4 pn. 32x6, plateau à ridelles. FORD 4 T., V-8, châssis lg. roue, ss carross., mécaniq. compl. pr fourgon déménageur ou car. RENAULT 2 T. AH-5, b. ét.méc. sur pn. plat.à rid.,cabine avancée. MAN 6 cyl. Diésel 7 T., plat.rid. cab. semi-av., compl. s. 4 pn. TATRA LORRAINE Citerne 9.000 l. s.6 pn. 1.350x20. A REVISER. MAGIRUS CAR 6 cylindres Diésel, 22 places complet. MINERVA CAR 4 cylind. Diésel Gardner 40 pl., ss siège, méc. en état sur 4 pneus 1.050x20. CHENARD 12 CV tour. tr. avant, manque capot. en état marche. Prêts à rouler. RENAULT 3 T. 5, SZ 4 lg. pl.rid. état nf. — MAN 6 T. Diésel état neuf, châssis court nu ou benne ou semi-remorque ss pneu. CITROEN T.A. coupé, 11 CV. Ecrire ou téléph. pr ts renseign. FILS 5,r.Pasteur, Bois-Colombes (Seine). CHA.03-48

Pr Mécano ou Garagiste. A solder stock pièc. neuves permett. fabr. imméd. vélocars à moteurs. Pneus, roues, moteurs, pignons, tubes,etc. Enorme vente assurée. Bas px. Urg. Dép.Col. GRA [illegible]

Ch. Tract. Avant 11 CV [illegible] BAIL, 43,r.Richer. [illegible]

Ach. ttes voitures compt. [illegible] 23,bd Péreire, Paris.Wag [illegible]

Achat Autos comptant. HARD 38 bis, rue Brunel. Gal.[illegible]

Vds Vélomoteur 3 vit. MOL.[illegible]

Chenard-Walker 11 CV mot.Per formance 1939 neuve à prendre usine. GAM.07-90. Inter. s'abst.

12 Six Peugeot cond. intérieure parf. état. Prix intéres. Bernard. 13.r.des Blanches. Houilles

VENDS RENAULT 11 CV aérodynamique impecc. MEN 97-[illegible]

Part. vd Buick road.-cabr 193[illegible] [illegible]

TRANSP. DÉMÉNAG. 160'

Tous Transp. Déménagements Paris-Prov. F. DELACO[illegible] 3, r. du Regard (6e) LIT 83-[illegible]

F.I.T Déménagements,10,r.P[illegible] golèse. Pas 37-61. Tous Nord,Norm.,Bretag. Nantes.Tours Poitiers, Angoulême, Lyon, Nice Bordx,Moulins,Biarritz. Marseille